



## *Ministero delle infrastrutture e della mobilità sostenibili*

Capitaneria di Porto di San Benedetto del Tronto

Sezione Tecnica Sicurezza e Difesa Portuale

(Viale Marinai d'Italia, 14 – 0735.586711 – E.mail: [cpsanbenedetto@mit.gov.it](mailto:cpsanbenedetto@mit.gov.it) –  
P.E.C. [cp-sanbenedettodeltronto@pec.mit.gov.it](mailto:cp-sanbenedettodeltronto@pec.mit.gov.it) - [www.guardiacostiera.gov.it](http://www.guardiacostiera.gov.it))

### **ORDINANZA**

#### LAVORI DI SPOSTAMENTO DEI SEDIMENTI DEL PORTO

Il Capo del Circondario Marittimo di San Benedetto del Tronto:

- VISTA l'istanza presentata in data 29.07.2021 con la quale la società "La Dragaggi Srl", incaricata dall'Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Centrale, ha comunicato la necessità di effettuare lavori di spostamento dei sedimenti presenti all'imboccatura del porto di San Benedetto del Tronto, ai fini del ripristino della navigabilità;
- VISTA: la propria Ordinanza n°05/2020 in data 28.04.2020, con la quale è stato approvato e reso esecutivo il "Regolamento per la disciplina della sicurezza degli accosti e dei servizi marittimi del porto di San Benedetto del Tronto";
- VISTA la Convenzione Internazionale per la prevenzione degli abbordi in mare (Colreg'72), resa esecutiva con legge n° 1085 del 21 dicembre 1977;
- RITENUTO NECESSARIO garantire l'ordinato svolgimento dei lavori, al fine di prevenire il verificarsi di incidenti e di salvaguardare l'incolumità delle persone e dei mezzi nautici in genere;
- VISTI gli artt. 17, 62, 63 e 81 del Codice della Navigazione e l'art. 59 del relativo Regolamento di esecuzione;

### **RENDE NOTO**

Che dal giorno 03.08.2021 e fino al termine lavori, la società "La Dragaggi Srl" effettuerà lavori di spostamento dei sedimenti presenti all'imboccatura del porto di San Benedetto del Tronto, come da planimetria allegata, ai fini del ripristino della navigabilità, con i seguenti mezzi nautici:

- M/pontone GINO CUCCO VE 8275;
- M/pontone DRAGONDA CI 2955;
- Battello Pneumatico RV 20951.

### **ORDINA**

#### **Art. 1**

#### **(Interdizione aree interessate dai lavori)**

Durante l'esecuzione dei lavori di cui al rende noto, gli specchi acquei di volta in volta

interessati dalle operazioni, appositamente delimitati e segnalati dalla ditta incaricata, sono interdetti alla navigazione e a tutti gli usi pubblici del mare, da parte di persone e mezzi non addetti ai lavori.

## **Art. 2**

### **(Obblighi del Direttore dei Lavori)**

Durante l'esecuzione dei lavori il Direttore dei Lavori dovrà:

- effettuare tutte le operazioni di cui al "rende noto" e quelle ad esse ancillari, nel pedissequo rispetto della normativa ambientale applicabile in materia;
- sospendere immediatamente i lavori ed informare immediatamente la Capitaneria di Porto di San Benedetto del Tronto, nel caso in cui si configurino situazioni di potenziale pericolo per la sicurezza della navigazione e/o della vita umana in mare e potenziali pericoli di inquinamento;
- assicurarsi che tutti i soggetti impiegati nei lavori di nazionalità non italiana che non comprendano e parlino correntemente la lingua italiana, abbiano avuto perfetta comprensione e relativa traduzione degli obblighi, oneri, prescrizioni, che l'Autorità Marittima ha imposto con il presente provvedimento o dovesse imporre e/o comunicare successivamente, inerenti l'esecuzione delle attività e dei lavori di cui al rende noto;
- accertarsi direttamente della corretta osservanza di quanto precede, anche in caso di effettuazione dei lavori da parte di terzi soggetti, che operino con rapporto di prestazione d'opera e/o senza vincolo di subordinazione diretta con la società esecutrice dei lavori in premessa indicata, rimanendo estraneo all'Autorità Marittima ogni rapporto sinallagmatico che la stessa società intrattenga con tali soggetti;
- **al termine la Ditta incaricata dovrà far pervenire idonea dichiarazione di fine lavori.**

## **Art.3**

### **(Obblighi specifici dei Comandanti dei mezzi nautici impegnati nei lavori)**

I Comandanti dei mezzi nautici impegnati nei lavori dovranno:

- a) effettuare le operazioni esclusivamente in condizioni meteo marine e visibilità assicurate e favorevoli;
- b) prestare particolare attenzione ad eventuali unità che dovessero avvicinarsi alle zone di lavoro provvedendo, se del caso, ad emettere segnali ottico - acustici per attirare l'attenzione ed invitarle ad allontanarsi;
- c) mantenere i segnali/fanali previsti dalle vigenti norme per prevenire gli abbordi in mare (COLREG);
- d) sospendere immediatamente le operazioni nel caso in cui eventuali unità stiano per entrare nelle zone di lavoro, cercando di richiamarne l'attenzione con tutti i mezzi a disposizione;
- e) sospendere le operazioni anche su disposizione verbali del personale dipendente di questa Capitaneria di Porto;
- f) mantenere ascolto radio continuo sul ch.16 VHF/FM;
- g) impegnare nelle operazioni di escavo unicamente unità idonee, regolarmente armate ed equipaggiate, ai sensi della vigente normativa applicabile in materia al

- tipo di operazioni da eseguire e con la certificazione di sicurezza in corso di validità;
- h) impegnare personale qualificato per la tipologia di lavori da eseguire e regolarmente assicurato ai sensi della vigente normativa applicabile in materia;
  - i) evitare qualsiasi tipo di sversamento in mare di sostanze pericolose e/o inquinanti.

#### **Art.4**

##### **(Obblighi per tutte le unità in transito in entrata ed uscita)**

È fatto obbligo a tutte le unità in navigazione nella zona interessata dalle operazioni ed in transito, in ingresso ed uscita dal porto, di:

- a) evitare, in ogni modo, di intralciare le operazioni di escavo in corso;
- b) navigare con la massima cautela, procedendo alla minima velocità consentita e ponendo la massima attenzione ad eventuali segnalazioni ottico-acustiche emesse dalle unità impegnate nei lavori;
- c) lasciare libere le aree segnalate;
- d) interrompere immediatamente la navigazione nel caso di fortuito/accidentale avvicinamento all'unità impegnata nelle operazioni, contattando l'unità in attività operativa;
- e) laddove equipaggiate con apparato radio VHF/FM, dovranno essere intrapresi sul canale 16, preventivi contatti con i mezzi navali impegnati nei lavori, al fine di concordare le successive manovre.

#### **Art.5**

##### **(Sanzioni e disposizioni finali)**

L'Amministrazione Marittima è manlevata e tenuta indenne in modo assoluto da qualsiasi responsabilità per danni a persone e/o cose che dovessero verificarsi in conseguenza della inosservanza della presente ordinanza.

I contravventori alla presente ordinanza incorrono, salvo che il fatto non costituisca reato, negli illeciti di cui agli articoli 1174 e 1231 Cod.Nav. oppure se alla condotta di un'unità da diporto, nell'illecito amministrativo di cui all'art. 53 del D.Lgs n. 171/2005 e succ. mod., nonché negli illeciti di cui al Decreto Legislativo n. 4 del 09 gennaio 2012 per le violazioni concernenti le attività della pesca.

E' fatto obbligo a chiunque spetti di osservare e far osservare la presente Ordinanza, la cui pubblicità verrà assicurata mediante l'opportuna diffusione tramite gli organi di informazione e l'inclusione alla pagina "Ordinanze" del sito istituzionale:

<http://www.guardiacostiera.gov.it/san-benedetto-del-tronto/Pages/ordinanze.aspx>.

San Benedetto del Tronto,

IL COMANDANTE

C.F. (CP) Marco MANCINI

(Documento informatico firmato digitalmente ai sensi del  
D. Lgs. n. 82/2005 e norme collegate)

